

# Mecanismo de desbloqueo del electrofreno.



## Mecanismo de desbloqueo del electrofreno.

### TABLA DE CONTENIDO.

Advertencias: _____	2
Descripción del producto. _____	2
Características técnicas. _____	2
Mecanismo de desbloqueo: Palanca. _____	3
Esquema de conexión del pulsador en el receptor. _____	4
Configuración de los switches. _____	5
Posibles posiciones de los pines: _____	5
Información de la compañía _____	7

## Mecanismo de desbloqueo del electrofreno.

### Advertencias:

- No coloque el pulsador en lugares muy húmedos.
- No golpee los circuitos internos.
- No cruce conexiones en el interior del circuito, puesto que puede provocar un cortocircuito.
- Observe el esquema de montaje antes de realizar las operaciones.
- Tenga cuidado de no conectar 230V a las conexiones del pulsador.

### Descripción del producto.

El mecanismo de desbloqueo del electrofreno, es usado para poder abrir la puerta enrollable manualmente en caso de corte de suministro. En este caso, se hablará del mecanismo de desbloqueo del mismo. Además, incorpora un pulsador que permitirá al usuario subir y bajar la puerta sin usar ningún mando a distancia y posibilitando acciones como la del “pulsador de hombre muerto” (explicado detalladamente mas abajo).

Se usa principalmente para controlar motores de puertas de locales comerciales.

### Características técnicas.

Tensión del receptor: 230V.

Potencia máxima del motor: 1200W.

La máxima potencia de la luz deberá ser 500W.

Tensión de las conexiones auxiliares: 24Vcc

**NOTA:** Si conecta una tensión de 230 en estas ranuras, quemará el receptor

Frecuencia del receptor 433.92MHz.

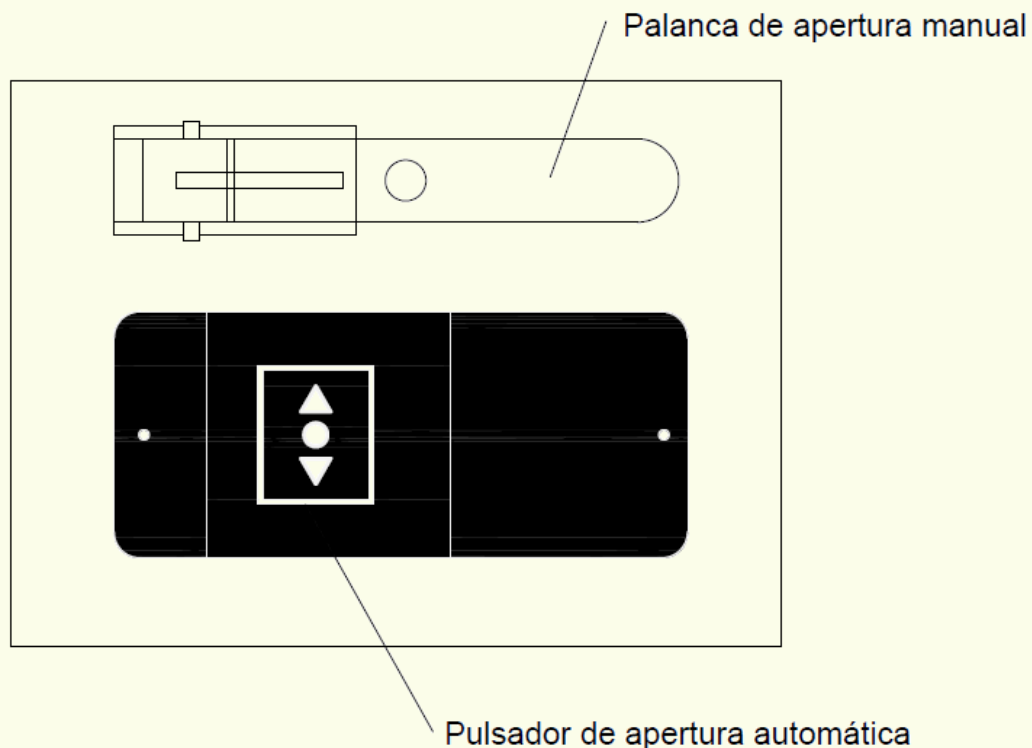
Numero máximo de mandos: 15.

Fusible: 8A contra sobretensiones.

## Mecanismo de desbloqueo del electrofreno.

### Mecanismo de desbloqueo: Palanca.

La palanca del mecanismo de apertura, está situada en el interior de la caja del mismo. Esta palanca se usará para poder desbloquear la persiana en caso de un corte de suministro eléctrico, posibilitando así, el acceso al local.



Para poder acceder al interior de la caja del mecanismo, hace falta una llave especial (incluida en el kit de la caja).

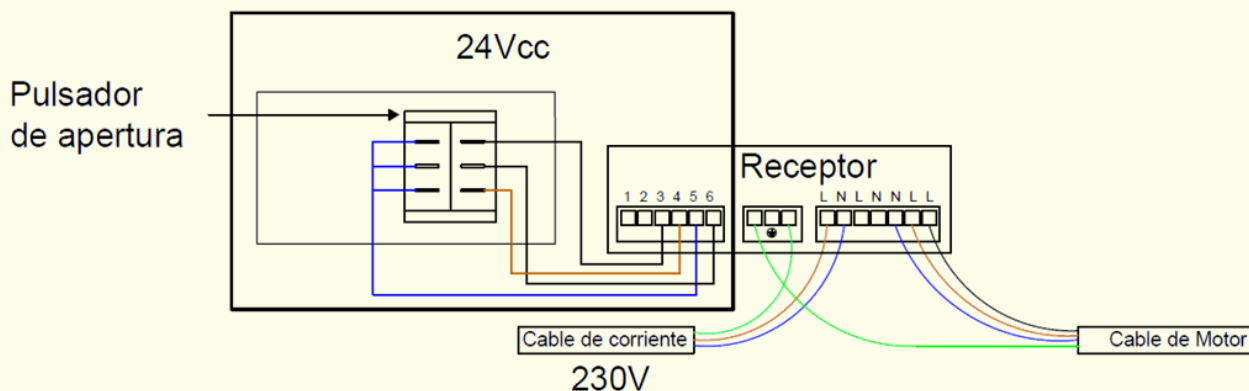
Para realizar las conexiones pertinentes, será necesario desatornillar el pulsador de la caja del mecanismo, para poder-las realizar de forma más sencilla.

Una vez desatornillado el pulsador, proceda con las siguientes explicaciones.

## Mecanismo de desbloqueo del electrofreno.

### Esquema de conexión del pulsador en el receptor.

Para realizar las conexiones del receptor, siga el siguiente esquema y las instrucciones añadidas.



Realice por orden las conexiones de izquierda a derecha.

**1:** En caso de tener un pulsador de emergencia (paro NC) conectaría aquí línea +.  
**(No conectar si no lo tiene)**

**2:** En caso de tener otro modo de funcionamiento, deberá conectar directamente de línea +. **(No conectar)**

**3:** Controla el movimiento de subida del motor, puede ser marrón o negro (diferente que 4).

**4:** Controla el movimiento de bajada del motor, puede ser negro o marrón (diferente que 3).

**NOTA:** Si 3 es negro, procure que 4 sea marrón y viceversa. Estos cables van a parte del resto de montaje, ya que es MUY importante que a esta parte del elemento no le lleguen 230V, en cuyo caso, el elemento se quemará.

**5:** Negativo 0Vcc, con este conectará el común del pulsador del electro freno. Procure que no se cruce con el neutro de 230V.

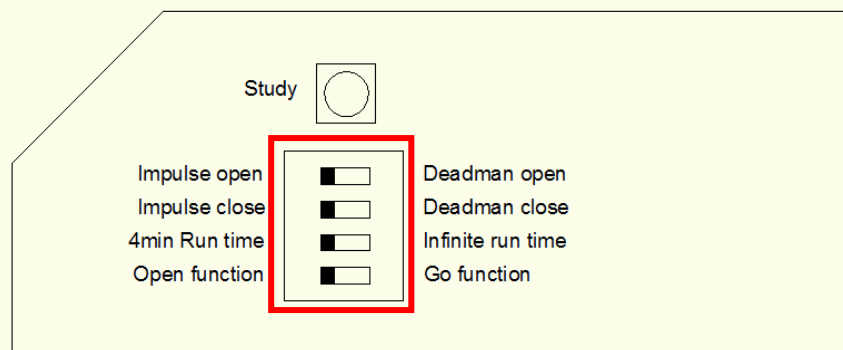
**6:** Positivo +24Vcc, con este conectará la "tensión" del pulsador. Este pulsador funciona a 24Vcc, si le llegan 230V a la entrada de 24Vcc del elemento, lo quemará.

**PISTA:** Para realizar el conexionado del común (azul) realizar empalmes o "puentes" en el interior del pulsador, tal y como se muestra en la imagen, para ahorrar espacio y cableado innecesario.

Mecanismo de desbloqueo del electrofreno.

## Configuración de los switches.

Los switches son los siguientes:



### POSIBLES POSICIONES DE LOS PINES:

#### Primer pin:

El primer pin realiza el control del tipo de movimiento de subida del motor:

- **Impulse open:** Con una pulsación del mando o del pulsador, conseguirá un movimiento continuado hasta que se detenga por final de carrera o bien por paro.
- **Deadman open:** Deberá mantener pulsado el botón del pulsador de subida para que el motor se mueva, en el momento que deje de pulsarlo, el motor se detendrá.  
**Nota:** Al activar este pin, el mando no funcionará como es debido, es decir, únicamente se usará el pulsador.

#### Segundo pin:

El segundo pin realiza el control del tipo de movimiento de bajada del motor:

- **Impulse close:** Con una pulsación del mando o del pulsador, conseguirá un movimiento continuado hasta que se detenga por final de carrera o bien por paro.
- **Deadman close:** Deberá mantener pulsado el botón del pulsador de bajada para que el motor se mueva, en el momento que deje de pulsarlo, el motor se detendrá.  
**Nota:** Al activar este pin, el mando no funcionará como es debido, es decir, únicamente se usará el pulsador.

## Mecanismo de desbloqueo del electrofreno.

### Tercer pin:

Este pin controla el tiempo que puede pasar funcionando el receptor de forma continuada:

- **4min Run time:** Establece el tiempo máximo para que, en caso de alcanzar 4 minutos seguidos de funcionamiento, detenga el proceso (Recomendado).
- **Infinite Run time:** Elimina el límite máximo de tiempo de funcionamiento, para que el motor no se detenga a no ser que se pulse paro o llegue al final de carrera designado (no recomendado).

### Cuarto pin:

Este pin controla el modo de funcionamiento por pulsación:

- **Open function:** El pulsador funciona normal y el pulsador funciona de la siguiente manera:
  - **Pulsación de subida:** Realiza movimiento se subida.
  - **Pulsación de bajada:** Realiza movimiento de bajada.
  - **Pulsación de la misma dirección hacia donde funciona:** Detiene la marcha del motor.
  - **Pulsación de la dirección contraria de funcionamiento:** Invierte el giro del motor.
- **Go function:** El pulsador funciona de manera normal y el pulsador de la siguiente manera:
  - Elimina uno de los dos botones del pulsador.
  - El otro botón realizara un movimiento secuencial, es decir, el mismo movimiento que el del mando a distancia.
    - **NOTA:** No usar NUNCA si tiene habilitado los pines 1 y/o 2, puesto que provocarán un funcionamiento incorrecto del motor.
    - **NOTA:** Este modo de funcionamiento, solo afecta al pulsador, puesto que el mando ya funciona automáticamente con **Go function**.

Por defecto estos pines se colocarán todos a la izquierda (es decir, se dejarán en su posición de fábrica), pero si necesita alguna de estas funciones úselos para obtener estos modos de funcionamiento.

**AYUDA:** Si desea un pulsador de hombre muerto, deberá habilitar los pines 1 y 2.

Mecanismo de desbloqueo del electrofreno.

## Información de la compañía

Motores y persianas.

**Dirección centro técnico:** Carrer dels ferrocarrils catalans, 43.

**Código postal:** 08038.

**Teléfonos de contacto:**

**Departamento logístico Madrid:** 91 101 93 89.

**Oficina Barcelona:** 93 100 09 15

[www.motoresypersianas.com](http://www.motoresypersianas.com)

